



**СЕКЦИЯ 3  
ОБЩИЕ  
ПРАВИЛА**

## УЧАСТНИКИ/СУДЬИ

- Общая Политика и Процедуры **IASCA** описаны в этих правилах. Любые запросы относительно правил или политики и поправок процедуры могут быть направлены по адресу [memberservices@iasca.com](mailto:memberservices@iasca.com).
- Участники **должны полностью заполнить и подписать** Официальный протокол **IASCA** по всем пунктам. Незаполненный протокол будет считаться недействительным.
- Главный Судья может дисквалифицировать, без возврата, любого участника, который уличен в обмане. Повтор нарушения приведет к дисквалификации во всех мероприятиях **IASCA**.
- Участникам не разрешается смотреть в свой (после подписания) или чей-либо протокол в течение соревнования. Если участник уличен в чтении любого протокола до конца мероприятия, то он получает штраф в виде вычитания **десяти (10) баллов** из полного счета. Повтор нарушения приведет к дисквалификации участника.
- Любая фальсификация или искажение регистрационной информации относительно участника, транспортного средства и/или звуковой системы, Дивизиона или Класса будут причиной для непосредственной дисквалификации без возврата.
- Независимо от любых государственных или национальных законов, участник должен иметь документ, удостоверяющий право на собственность автомобиля.
- Критерий автомобиля, сформулированный в правилах, определяет пригодность автомобиля к участию в соревнованиях. Все правительственные законодательства относительно пригодности для езды транспортных средств применимы, если транспортные средства прибывают на соревнования своим ходом.
- Участники могут назначить "второго пилота", чтобы участвовать с их транспортным средством, и быть указанным как "второй пилот" на членской карте участника. Имя этого человека должно появиться на членском билете (пример: "Джон и Джейн Смит" или "Джоунс и Джим Джонсон"). В случае участия фирмы, максимум три служащих/владельца фирмы могут быть «вторыми пилотами», и их имена должны быть на членском билете.
- Участники должны иметь действительное удостоверение личности в наличии для осмотра по требованию официального представителя **IASCA**.
- Участники в звуковых и мультимедиа классах , будут оценены **только один раз**. **Исключение:** Если по какой-либо причине возникнет проблема, требующая повторного судейства, то Главный Судья уведомит об этом участников. На регулярном соревновании SQi автомобили оцениваются один раз, если нет ситуации требующей , повторной оценки автомобилей.
- Участники **IASCA** IdBL , будут оценены минимум один раз во всех событиях SPE.
- **Все звуковое оборудование в транспортном средстве участника должно быть подключено к зарядной системе транспортного средства.**
- Главный Судья определяет, будут автомобили судиться с включенным мотором или нет, если погода или другие условия могут вызвать усталость или дискомфорт(жара или холод) для судей. Главный Судья может проинструктировать судей, могут ли они пользоваться устройствами отопления/кондиционирования воздуха в автомобилях, (только в звуковых классах).
- **Любые проблемы, споры (протесты) на соревновании должны быть направлены только Главному Судье. Главный Судья - единственный человек, уполномоченный решать любые возникающие проблемы.**

### ПРОТЕСТЫ

Если участник чувствует, что кто-то использует в своих интересах ситуацию, или не соревнуется в пределах руководящих принципов, сформулированных в этих правилах, они могут подать официальный протест Главному Судье или непосредственно в **IASCA Worldwide Inc.**

Протесты **должны** быть представлены в письменной форме в день соревнования Главному Судье. Протест должен содержать причины, вызвавшие его возникновение, чтобы ускорить процесс осмотра. Главный судья, наряду с двумя другими **судьями** удостоверяет, что судьи осмотрят рассматриваемое транспортное средство и вынесут решение. Их решение будет сделано в день соревнования. Если участник чувствует, что решение было несправедливо, он может обратиться с проблемой через электронную почту в **IASCA Worldwide Inc.** по адресу: [memberservices@iasca.com](mailto:memberservices@iasca.com)

## ПРЕДСТАВИТЕЛИ/ОРГАНИЗАТОРЫ

- Организаторы должны предложить один или более санкционированных форматов соревнования, в событиях SPE.
- Организаторам разрешают предложить официальные мероприятия **IASCA**, какие они желают, по всему сезону соревнований.
- Организаторы обязаны обеспечивать минимум три вознаграждения за места во всех классах, которые организованы.
- Организаторы обязаны иметь минимум одного **IASCA** сертифицированного судью в формате, который они предлагают.
- Организаторы имеют право устанавливать время регистрации и начала соревнования и его окончания. Из-за уникальной природы каждого случая, некоторые организаторы могут быть ограничены определенной структурой времени, поэтому обязательно, чтобы участники были ознакомлены с регламентом мероприятия.
- Организаторы обязаны вернуть протокол каждому участнику в конце соревнования. Если участник не забрал свой протокол, организатор обязан хранить протокол в течение 30 дней с даты соревнования.
- Организаторы обязаны посылать результаты соревнований в офис **IASCA** в течение **7 дней** для обработки и публикации данных.
- Представители/Организаторы, желающие провести санкционированное соревнование **IASCA** должны представить заявку в офис **национального представительства IASCA** минимум за **30 дней** до даты проведения мероприятия.